



OPEL, A-H, ASTRA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2012
VIN	W0L0AHL48D2037778
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	179 142 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	146
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1203 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	635 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1765 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2614 mm
Rozstaw kół (średni)	1488 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.10.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*0344*06
Kategoria	M1
Wersja	1A03ALEBBN5
Wariant	BY11
Typ	A-H

3. Oś czasu



- 2012 — Rok produkcji
- 22.04.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 24.04.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.04.2015 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.03.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 02.05.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WOT/015
Odczytany stan drogomierza: 71 501 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2016 —  Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 29.03.2018 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie
- 29.03.2018 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 31.12.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 29.03.2018 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 31.12.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 29.03.2018 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 31.12.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 29.03.2018 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 31.12.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 09.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: BI/032/P
Odczytany stan drogomierza: 91 091 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/161/P
Odczytany stan drogomierza: 108 976 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/072/P Odczytany stan drogomierza: 122 488 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/072/P Odczytany stan drogomierza: 135 440 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/072/P Odczytany stan drogomierza: 157 501 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.02.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 171 132 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
19.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/068 Odczytany stan drogomierza: 179 142 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.04.2024 17:30:41	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **23.04.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **179 142 km**

Liczba właścicieli 1
Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.